



ВАХТОВЫЙ АВТОБУС НА ШАССИ ГАЗ-33081 «САДКО» (20 МЕСТ, СЕВЕР)



Описание фургона "Фургон вахтовый" северного исполнения	
Наименование	Описание
Шасси	
Базовое шасси, комплектация	ГАЗ 33081 (Евро 4)
Фургон	
Наименование	Описание
Назначение	Для перевозки людей к месту аварий и выполнения работ в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -40°C до +40°C
Габаритные размеры (без надрамника)	3720x2340x2100 мм.
Технология производства / форма	Каркасная / прямоугольная
Каркас	Труба профильная, соотв. ГОСТ 8545-68
Утеплитель	Пенополистирол Толщина утеплителя в бортах, передней стенке, крыше, задних дверях – 80 мм
Внешняя обшивка (облицовка)	На бортах, передней стенке - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, с полимерно-порошковым покрытием белого цвета. Толщина листа - 0,5 мм. Стыки между листами заполняются герметиком ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83
	На крыше - соединенные между собой листы оцинкованной стали. Толщина листа - 0,5 мм, соотв. ГОСТ 19904-74. Стыкование листов - лежачий фальц с использованием герметика ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83. По периметру крыши листы загнуты на борта.
Внутренняя обшивка	Наборный МДФ (МДФ – гигроскопичный материал, поэтому может изменять форму и характеристики при намокании. Фургон с внутренней обшивкой из такого материала требуется периодически проветривать и просушивать) Цвет – вишня
Состав пола (перечисление слоев: снизу-вверх)	Оцинкованная сталь, соотв. ГОСТ 25621-83, фанера толщиной 18 мм, утеплитель 40 мм, фанера 9 мм, соотв. ГОСТ 3916.1-96., транспортный линолеум (автолин)
Обрамление (обвязка)	Уголок оцинкованный толщиной 1,5мм с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки фургона. Полимеризация производится при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие
Основание (надрамник)	Сварная конструкция, состоящая из двух продольных лонжеронов (швеллеров),

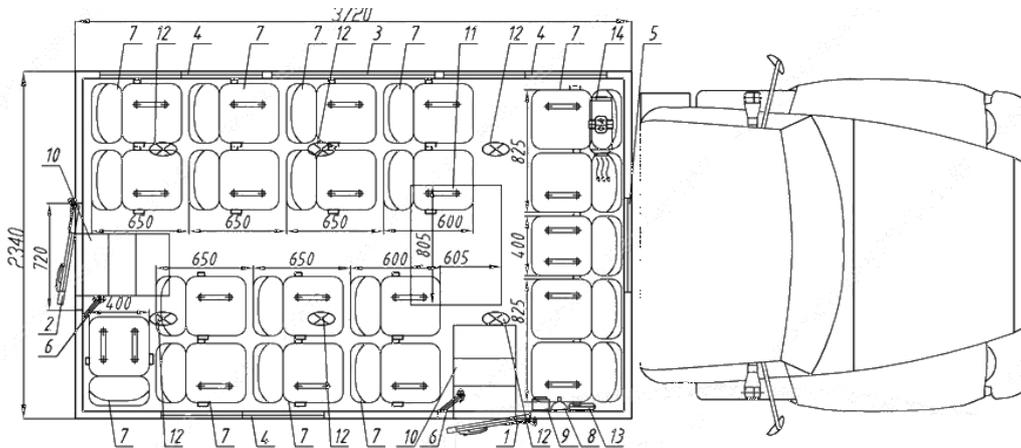


	<p>соотв. ГОСТ 11474-93, и поперечных перекладин (профиль прямоугольного сечения), соотв. ГОСТ 8545-68. Соединение лонжеронов и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, соотв. ГОСТ 8545-68.</p> <p>Надрамник покрыт полимерно-порошковым составом серого цвета. Состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием состав сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку</p>
Крепление на шасси	<p>Осуществляется стремлянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Переднее крепление лонжеронов фургона и лонжеронов шасси осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов).</p> <p>Резьбы стремянок покрыты специальным составом, исключая коррозию</p>
Уголки и плintусы	Из оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, покрытой полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона
Отсеки	1 шт. пассажирский
Двери	<p>С правого борта – одностворчатая с заниженным входом распашная шириной 720 мм с фиксацией в открытом положении</p> <p>Сзади – одностворчатая распашная шириной 720 мм с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении</p>
Резиновый уплотнитель дверей	"Змейка", соотв. ТУ 38-1051868-88
Облицовка дверных проемов	Оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемами установлены водоотводящие козырьки
Фурнитура дверей	Оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемами установлены водоотводящие козырьки
Доступ в фургон	<p>Под задней дверью – выдвижная лестница с полимерно-порошковым покрытием серого цвета.</p> <p>Материал ступеней – просеченная или рифленая сталь (на усмотрение изготовителя).</p> <p>Полимерно-порошковый состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием состав сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку.</p> <p>На проеме задних дверей установлена пластиковая ручка, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень</p>
Окна: тип – количество	<p>В стальной раме с двойным стеклом:</p> <ul style="list-style-type: none">· на левом борту: раздвижное размером 1085x555 мм - 1 шт., глухое размером 1085x555 мм – 2 шт.;· на правом борту: раздвижное размером 1085x555 мм – 1 шт.;· во фронтальной стенке – глухое размером 613x687 мм - 1 шт.
Электропроводка	<ul style="list-style-type: none">· По внутренней обшивке прокладывается в кабель-каналах, соотв. ТУ 3464-001-18461115-2002, проводом ПВАМ сечением 0,75 мм.· Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 - 95. Ввод в фургон загерметизирован ms-полимером. <p>Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля. Электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем.</p> <p>Отличительная особенность проводов ПВАМ – повышенная термостойкость и усиленная прочность. Они используются в авиационной и автомобилестроении. Кабельная арматура: защищенные разъемы, адаптеры, блоки реле и предохранителей, переходники и коммутаторы для электрических проводов – от ведущего мирового производителя компонентов для энергетики и электроники – фирмы Tyco Electronics.</p>
Освещение	<p>Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон с лампой накаливания 24В: 4 шт. Выключатель – возле боковой двери внутри фургона</p> <p>Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари (фонари белого и красного цветов выступают за габариты фургона не более чем на 15 мм)</p>
Люки	Аварийно-вентиляционный люк стальной с фиксацией в открытом положении – 1 шт.
Крылья и брызговики	Пластиковые крылья
Специальное несъемное технологическое	Система на заднем свесе с лебедкой (приводом), позволяющая поднимать ДЗК, оборудование и другое технологическое оснащение



оборудование		Внутреннее оснащение фургона	
Наименование	Описание	Отсек размещения	Кол-во
Сиденья пассажирские	Сиденья модели «ПС-02» (двухточечный ремень безопасности, обивка – текстиль).	Пассажирский	20 шт.
Переговорное устройство	Проводная связь «Фургон-Кабина»	Пассажирский	1 шт.
Отопитель	Автономный диз. отопитель Планар 4Д, 24 В.	Пассажирский	1 шт.
Отопитель	Зависимый тосольный отопитель от системы охлаждения двигателя	Пассажирский	1 шт.

Схема расположения сидений:



1. Боковая дверь с глухим малым окном
2. Задняя дверь с глухим малым окном
3. Окно глухое
4. Окно раздвижное
5. Окно глухое малое
6. Поручень - 2 шт.
7. Сиденья
8. Зумер
9. Выключатель освещения 24 В
10. Лестница (трап выдвижной) - 2 шт.
11. Люк аварийно - вентиляционный
12. Плафон освещения 24 В
13. Переговорное устройство
14. Отопитель